

MC 250 STAGE V

Najboljše od vsega pri roki: Naš okolju prijazen sesalno-pometalni stroj MC 250 navdušuje z veliko zmogljivostjo pometanja in visoko stopnjo udobja pri upravljanju in vožnji v mestnih okoljih.



Številka naročila

1.442-260.2

- Udobna dvosedežna kabina
- Hidropnevmatsko vzmetenje
- Možnost vklopa krmiljenja vseh koles

Tehnični podatki

| | | |
|--|---------|-------------------------|
| | | 4054278530758 |
| Vrsta pogona | | Dizel |
| Vozni pogon | | Štirivaljni motor z DPF |
| Proizvodnja motorjev | | VM |
| Tip motorja | | R754 |
| Pogon - zmogljivost | Kw / hp | 54,5 / 74 |
| Emisijski razred | | STAGE V |
| Vozna hitrost | km/h | 60 |
| Delovna hitrost | km/h | 20 |
| Sposobnost premagovanja naklona | % | 25 |
| Delovna širina z dvema stranskima krtačama | mm | 2625 |
| Maks. delovna širina s 3 stranskimi krtačami | mm | 2710 |
| Posoda za smeti | l | 2500 |
| Rezervoar za svežo vodo | l | 200 |
| Višina praznjenja | mm | 1600 |
| Krog obračanja | mm | 2060 |
| Lastna teža | Kg | 3800 |
| Dovoljena skupna teža | Kg | 6000 |
| Teža vključno z embalažo | Kg | 3800 |
| Mere (D × Š × V) | mm | 4750 × 1300 × 1999 |

Uporabniki morajo opraviti usposabljanje za to napravo.

Oprema

| | | |
|--------------------------------|---|------|
| Filter delcev | | ■ |
| Udoben sedež | | ■ |
| Ogrevanje in klimatska naprava | | ■ |
| Gretje | | ■ |
| Posoda za smeti | l | 2500 |
| Radio | | ■ |
| Rotacijska luč | | ■ |
| Posoda za vodo | l | 200 |
| Uporaba skozi vse leto | | ■ |

■ vključno v dobavo



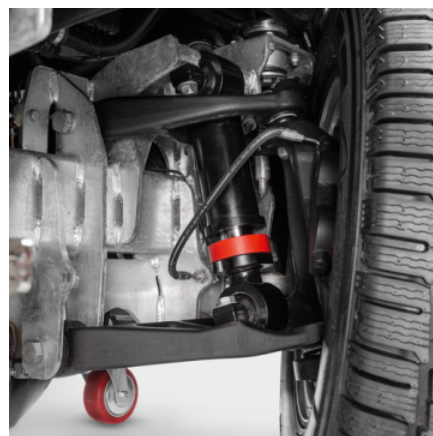
Ergonomski koncept upravljanja s terminalom, ki je vgrajen v naslonu za roko

- Intuitiven sistem z dvema krmilnima palicama za vodenje rok s krtačama.
- Pregleden večfunkcijski prikazovalnik v volanskem obroču.
- Tipka Eco za zagon pometanja.



Največji zbiralnik za smeti v svojem razredu

- Zbiralnik za smeti iz nerjavnega jekla z optimirano pretočnostjo in prostornino, ki presega 2 m³.
- Omogoča dolgotrajno delo.



Varnostno podvozje z največjim udobjem

- Hidropnevmatsko vzmetenje za udobno vožnjo.
- Obešenje posameznih koles zmanjšuje vpliv neravnih vozniš površin na krmiljenje.